



CER
C'EST RÉUSSIR

550

ÉCOLES DE
CONDUITE



WWW.CER.ASSO.FR f i

Prévention du risque routier et éco-conduite

En 1983, dix professionnels de la sécurité routière ont choisi de se regrouper au sein d'une association. Leur objectif : s'unir pour mieux servir les intérêts des clients

Aujourd'hui CER c'est :

550 établissements
39 Formations
1 700 voitures
200 000 élèves formés
2 000 professionnels
60 poids lourds
450 véhicules 2 roues

Contact :

cerdelasource@gmail.com

DURÉE DE LA FORMATION

- 1 journée de 7 heures
- Date : nous consulter
- Horaires flexibles en fonction de l'organisation de l'entreprise

LIEU DE LA FORMATION

En intra sur vos sites ou dans l'un de nos centres

TARIF

1140.00 € Net TVA par session pouvant accueillir jusqu'à 3 stagiaires.

Cette formation a pour but d'apporter **des gains de sécurité et une baisse des consommations de carburant en formant l'usager** de la route aux **techniques et comportements de la conduite défensive**. L'**éco-conduite vient compléter cette formation** et la motivation à réaliser des économies est utilisée comme **un levier pour l'adoption de comportements sûrs et durables**. C'est une formation à forte orientation pratique avec des parcours en conditions réelles sur route

LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

Pour vos salariés :

- Adopter une conduite sûre
- Adopter une conduite économique dans le cadre professionnel et privé
- Diminution du stress lié à l'activité de conduite

Pour votre entreprise :

- Prévenir et anticiper le risque d'accident
- Diminuer les émissions polluantes et de CO2 dans le cadre d'un bilan carbone
- Diminuer les coûts d'entretien et d'utilisation du véhicule

PROGRAMME DE LA FORMATION

En salle: 30 à 40% du temps

- Les enjeux relatifs à la conduite en milieu professionnel : sociaux, économiques, environnementaux
- La prévention du risque routier : mise à jour et réactualisation des connaissances du code de la route et rappel des principes d'une conduite sûre
- Les techniques de l'éco-conduite en 5 clés
- L'évitabilité de l'accident et les différents facteurs.
- L'entretien et le contrôle du véhicule

En pratique : 60 à 70% du temps

3 parcours réalisés sur route en conditions réelles :

- 1/ Parcours de référence et d'audit : diagnostic personnalisé de la conduite
- 2/ Parcours guidé : mise en place guidée des principes de conduite sûre et d'éco-conduite
- 3/ Conduite autonome avec mise en place des axes de progression

Un atelier sur les procédures de sécurité lors des manœuvres et les contrôles à effectuer sur le véhicule pour gagner en sécurité



CER
C'EST RÉUSSIR

550
ÉCOLES DE
CONDUITE



WWW.CER.ASSO.FR  

Prévention du risque routier et éco-conduite

PROGRAMME DE LA FORMATION (suite)

- Lors de la phase pratique, un appareil de mesure est relié à la prise diagnostique du véhicule (OBD) afin de mesurer de manière précise et impartiale les comportements de conduite (consommation, usage des freins, régimes moteur, force en G sur les accélérations ; freinages et virages...)

Un débriefing personnalisé est effectué auprès de chaque stagiaire et un rapport complet est transmis au donneur d'ordre.

PUBLIC VISÉ & PRÉ REQUIS

- Conducteur de véhicules légers ou de VUL
- Être titulaire d'un permis B en cours de validité. Il sera demandé en original le jour de la formation et les parties pratiques ne pourront pas avoir lieu en cas de non présentation

RÉSULTATS ATTENDUS

- Amélioration des comportements de conduite au regard de la sécurité et de l'éco-conduite
- Délivrance d'une attestation de formation

ENCADREMENT

- Un professionnel de la sécurité routière titulaire du brevet d'enseignement de la conduite et de la sécurité routière. **Nos formateurs sont sélectionnés en fonction de leur expérience** et nous les avons **spécifiquement formés** aux techniques avancées de l'éco-conduite et aux particularités de la prévention du risque routier en entreprise.
- Nous missionnons un formateur pour 3 stagiaires

MOYENS/MÉTHODES PÉDAGOGIQUES & TECHNIQUES

- Un véhicule récent et en bon état pour 3 stagiaires
- Un Eco mobil (HDM) relié à la prise diagnostique du véhicule
- Une tablette numérique ou un ordinateur portable
- Un support de présentation PowerPoint
- Méthodes actives favorisant la participation et la compréhension

ÉVALUATION DE LA FORMATION

- Une grille de diagnostic des comportements de conduite individuels
- Un rapport personnalisé et détaillé de la progression entre le premier et les derniers parcours
- Un questionnaire d'évaluation de la formation

SANCTION DE LA FORMATION

Attestation de formation

CER
C'EST RÉUSSIR